

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Národní norma	EC - EN
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.
	

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	1/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

1. Obsah

1. Obsah	2
2. Všeobecná část, předmluva	2
3. Výpočtový model	4
4. Čísla prutů	5
5. Průřezy	6
6. Materiály	9
7. Zatěžovací stavy	9
8. Skupiny zatížení	9
9. Kombinace	9
10. Podpory v uzlu	10
11. Liniové síly na prutu	10
12. Deformace na prutu	35
13. Reakce	35
14. Posudek oceli	37
15. Výpočet Kotvení	39
16. Náskres kotvení	44
17. Závěr	44

2. Všeobecná část, předmluva

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod

Stavební objekt: SO 305 – Rekonstrukce nástupištního přístřešku

Druh stavby: Rekonstrukce

Investor : Správa železniční dopravy, s.o. Dílčedná 1003/7 110 00 PRAHA 1

Správce objektu : Správa železniční dopravy, s.r.o. Správa dopravy cesty Jihlava

Pacovská 2a

586 01 JIHLAVA

Generální projektant stavby: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941

580 01 HAVLÍČKŮV BROD

Projektant stavebního objektu: Glamet s.r.o.

Na Ostrově 28

www.glamet.cz

Tel.: 564 565 699

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Cakl

email: jan.cakl@glamet.cz

Tel.: 564 565 699, 725 183 322

Přílohu zpracoval: Ing. Jan Cakl

email: jan.cakl@glamet.cz

Tel.: 564 565 699, 725 183 322

Kraj : Vysočina

Obec s rozšířenou působností: Havlíčkův Brod

Obec s pověřeným obecním úřadem: Havlíčkův Brod

Obecní úřad : Havlíčkův Brod

Katastrální území: Havlíčkův Brod

Drážní úřad: Praha

Traťový Úsek: 1201 – Šatov - Kolín

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	2/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

Definiční Úsek: 35 – ŽST Havlíčkův Brod

Poloha : Intravilan

1.2 . ÚČEL STAVBY

Účelem stavby jsou úpravy koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 v žst. Havlíčkův Brod, které obsahují úpravy železničního svršku, železničního spodku, dále rekonstrukci II. a III. nástupiště, nástupištního přístřešku, osvětlení, trakčního vedení a ukolejnění, přechodů, mostů, nákladních výtahů a výstavbou nových výtahů pro cestující.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Jedna se o rekonstrukci stávajícího zastřešení II. a III. nástupiště v žst. Havlíčkův Brod.

1.4 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně
- [2] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Česky Úřad Zeměměřičsky a Katastrální).
- [3] Geodetické zaměření stávající konstrukce.
- [4] Situace kolejového řešení (DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.).
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.

1.5 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí.
- [2] ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí – Změna Z3.
- [3] ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí (III/1998).
- [4] ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí (IV/1984).
- [5] ČSN P ENV 1993-1-1 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1.1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
- [6] ČSN P ENV 1991-1-3 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2.3: Zatížení konstrukcí - Zatížení sněhem.
- [7] ČSN P ENV 1991-1-3 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2.3: Změna Z1 - Zatížení konstrukcí - Zatížení sněhem.
- [8] ČSN P ENV 1991-2-3 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2.4: Zatížení konstrukcí - Zatížení větrem.

2 . STATICKÝ VÝPOČET

Předmětem výpočtu jsou stávající ocelové konstrukce zastřešení II. a III. nástupiště o šířce 6,20m, délce 102,00m a světlosti 3,80m (od základů pod žlab).

Konstrukce byly řešeny jako podélný rám s příčli tuhou a ohyb i kroucení a se sloupy proměnného průřezu. Ze stávající konstrukce budou demontovány příhradové vazníky, vaznice, trapézový plech a klempířské díly. Vzhledem k proražení patě sloupů a nutnosti zvětšeného jízdního profilu bude nutné stávající ocelovou konstrukci demontovat opravit a zvýšit stávající základy. Stávající základ se očistí a pomocí navrtaných trnů se nadbetonuje o 789 mm, C 30/40, XCIII. Sloupy a průvlaky budou demontovány odvezeny. V montážní dílně budou sloupy zkráceny na délku 3811 mm – viz. výkresová část. Na spodní hranu sloupů budou navařeny platě tl. 25 mm s otvory pro chemické kotvy Ø27 mm. Hlavní průvlaky budou rozděleny. Části délky 3350 mm budou zůstanou navařené na sloupu, střední části délky 8000 mm budou odvezeny samostatně. Díly budou v dílně zbaveny starého nátěru obroušeny a natřeny. Spojení na stavbě bude provedeno pomocí šroubů přes čelní desky. Staré konzoly pro navaření pro připojení vazníků budou nahrazeny plechy tl. 6 mm s otvory Ø 18 mm pro šrouby vazníku. Původní vazníky včetně konzol budou odstraněny Na nových konzolách jsou přišroubovány nové vazníky (TRHR 120x60x4mm) se vzpěrami (TRHR 80x60x3mm). Vaznicový rošt (TRHR 100x50x4) bude montován postupně pomocí samořezných šroubů. Na příčných vaznicích je osazen trapézový plech TR40x160x0,88mm pomocí samořezných šroubů s pryžovým těsněním ve spodní vlně. Okraj trapézových plechů je překryt lištou z ohýbaného U profilu 50x50x3mm.

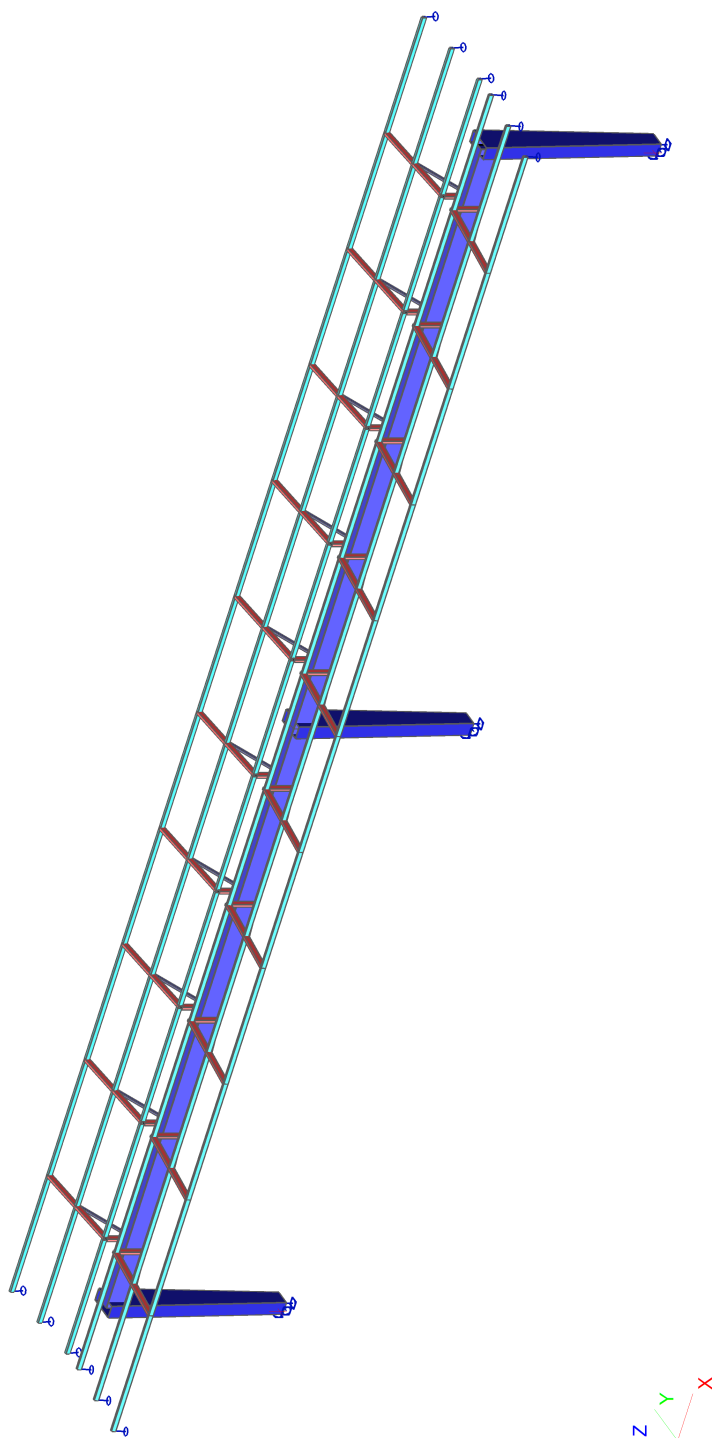
Při výpočtu byla uvažovaná sněhová oblast III (1,50kN/m²). Zatížení bylo redukováno součinitelem pro ploché střechy $\mu_1 = 0,8$ Konstrukce byla posouzena i na Zatížení větrem dle ČSN P ENV 1991-2-3. Větrná oblast v ref = 26,00m/s, teren IV (městské oblasti). Součinitele tvaru (cp, net) byly použity dle tab. 10.3.2. ENV 1991-2-4.

Zatížení tlakovou vlnou je uvažováno 1,5 kN/m²

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	3/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

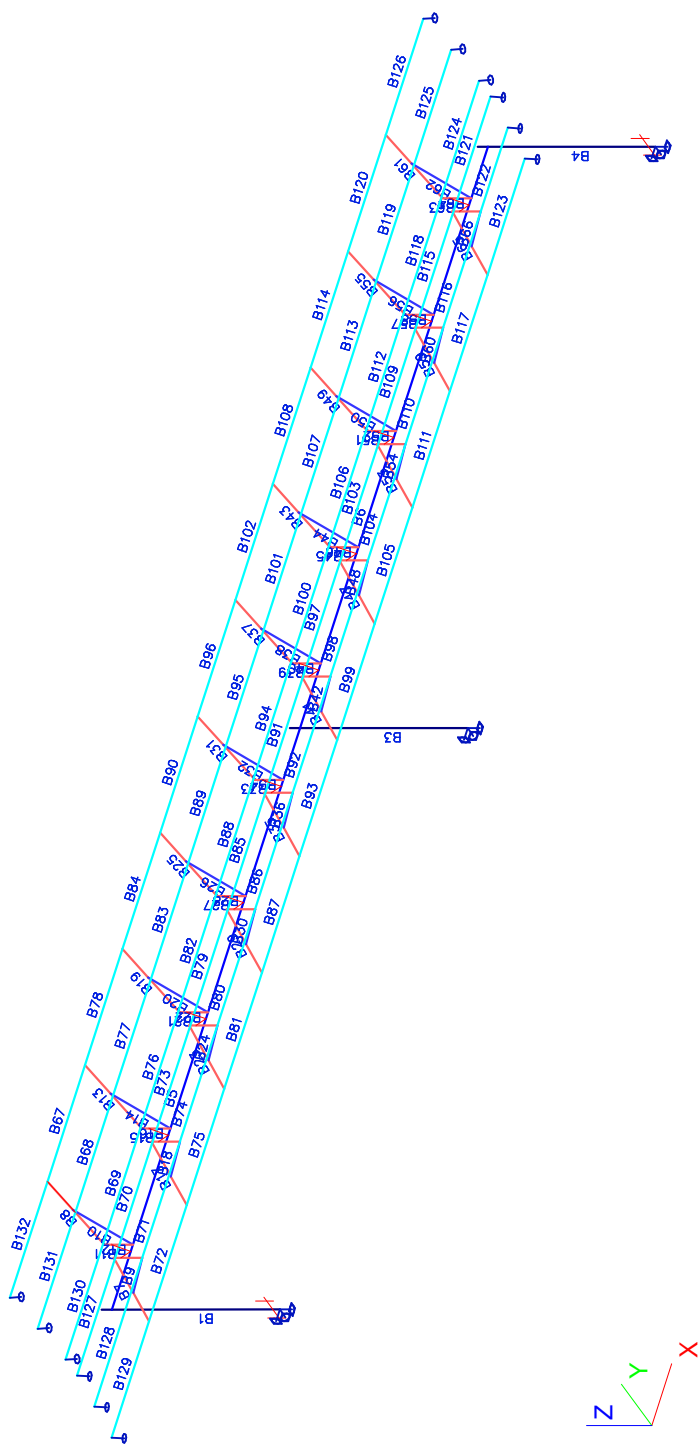
3. Výpočtový model



Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	4/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

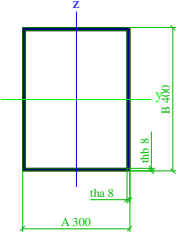
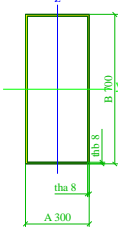
4. čísla prutů



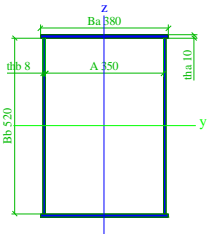
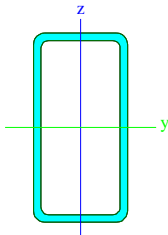
Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	5/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

5. Průřezy

Jméno	CS1	
Typ	O	
Detailní	300; 8; 400; 8	
Materiál	S 235	
Výroba	obecný	
Vzpěr y-y, z-z	b	b
Výpočet FEM	x	
Obrázek		
A [m ²]	1,0944e-02	
A _{y, z} [m ²]	4,6903e-03	6,2537e-03
I _{y, z} [m ⁴]	2,5992e-04	1,6700e-04
I _w [m ⁶], t [m ⁴]	0,0000e+00	2,9947e-04
W _{el y, z} [m ³]	1,2996e-03	1,1133e-03
W _{pl y, z} [m ³]	1,5306e-03	1,2570e-03
d _{y, z} [mm]	0	0
c _{YLSS, ZLSS} [mm]	-142	192
alfa [deg]	0,00	
AL [m ² /m]	1,4000e+00	
Jméno	CS2	
Typ	O	
Detailní	300; 8; 700; 8	
Materiál	S 235	
Výroba	obecný	
Vzpěr y-y, z-z	b	b
Výpočet FEM	x	
Obrázek		
A [m ²]	1,5744e-02	
A _{y, z} [m ²]	4,7232e-03	1,1021e-02
I _{y, z} [m ⁴]	1,0013e-03	2,6934e-04
I _w [m ⁶], t [m ⁴]	0,0000e+00	6,5328e-04
W _{el y, z} [m ³]	2,8610e-03	1,7956e-03
W _{pl y, z} [m ³]	3,5322e-03	1,9578e-03
d _{y, z} [mm]	0	0
c _{YLSS, ZLSS} [mm]	-142	342
alfa [deg]	0,00	

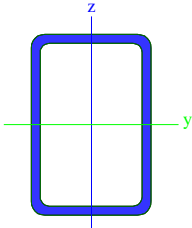
Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	6/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod		
Část	Zastřešení nástupiště		
Popis	Statický výpočet		
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.		
AL [m ² /m]	2,0000e+00		
Jméno	CS3		
Typ	Box fl		
Detailní	380; 10; 520; 8; 350		
Materiál	S 235		
Výroba	válcovaný		
Vzpěr y-y, z-z	b	b	
Obrázek			
A [m ²]	1,5920e-02		
A y, z [m ²]	7,1600e-03	8,4800e-03	
I y, z [m ⁴]	7,2125e-04	3,5808e-04	
I w [m ⁶], t [m ⁴]	1,1730e-05	7,0556e-04	
Wel y, z [m ³]	2,6713e-03	1,8846e-03	
Wpl y, z [m ³]	3,0956e-03	2,2113e-03	
d y, z [mm]	0	0	
c YLSS, ZLSS [mm]	190	-260	
alfa [deg]	0,00		
AL [m ² /m]	3,6720e+00		
Jméno	CS4		
Typ	RHSCF100/50/4.0		
Zdroj hodnot	British Standard / BS EN 10219-2:1997 / Part 2		
Materiál	S 235		
Výroba	tvářený za studena		
Vzpěr y-y, z-z	c	c	
Obrázek			
A [m ²]	1,0900e-03		
A y, z [m ²]	3,6333e-04	7,2667e-04	
I y, z [m ⁴]	1,3400e-06	4,4900e-07	
I w [m ⁶], t [m ⁴]	6,2500e-10	1,1300e-06	
Wel y, z [m ³]	2,6800e-05	1,8000e-05	
Wpl y, z [m ³]	3,5244e-05	2,1473e-05	
d y, z [mm]	0	0	
c YLSS, ZLSS [mm]	25	50	
alfa [deg]	0,00		
AL [m ² /m]	2,8965e-01		
Jméno	CS5		

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	7/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod		
Část	Zastřešení nástupiště		
Popis	Statický výpočet		
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.		

Typ	RHSCF60/40/3.0	
Zdroj hodnot	British Standard / BS EN 10219-2:1997 / Part 2	
Materiál	S 235	
Výroba	tvářený za studena	
Vzpěr y-y, z-z	c	c

Obrázek		
---------	---	--

A [m ²]	5,4100e-04	
A y, z [m ²]	2,1640e-04	3,2460e-04
I y, z [m ⁴]	2,5400e-07	1,3400e-07
I w [m ⁶], t [m ⁴]	7,2000e-11	2,9300e-07
W _{el} y, z [m ³]	8,4600e-06	6,7200e-06
W _{pl} y, z [m ³]	1,0913e-05	8,1900e-06
d y, z [mm]	0	0
c YLSS, ZLSS [mm]	20	30
alfa [deg]	0,00	
AL [m ² /m]	1,9224e-01	

Jméno	CS7	
Typ	RHSCF120/60/4.0	
Zdroj hodnot	British Standard / BS EN 10219-2:1997 / Part 2	
Materiál	S 235	
Výroba	tvářený za studena	
Vzpěr y-y, z-z	c	c

Obrázek		
---------	---	--

A [m ²]	1,3300e-03	
A y, z [m ²]	4,4333e-04	8,8667e-04
I y, z [m ⁴]	2,4100e-06	8,1200e-07
I w [m ⁶], t [m ⁴]	1,5552e-09	2,0100e-06
W _{el} y, z [m ³]	4,0100e-05	2,7100e-05
W _{pl} y, z [m ³]	5,1872e-05	3,1747e-05
d y, z [mm]	0	0
c YLSS, ZLSS [mm]	30	60
alfa [deg]	0,00	
AL [m ² /m]	3,4965e-01	

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	8/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

6. Materiály

Jméno	Typ	Jednotková hmotnost [kg/m ³]	E [MPa]	Poisson - nu	G [MPa]	Tep.roztaž. [m/mK]
S 235	Ocel	7850,00	2,1000e+05	0,3	8,0769e+04	0,00

Jméno	Typ	Jednotková hmotnost [kg/m ³]	E [MPa]	Poisson - nu	G [MPa]	Tep.roztaž. [m/mK]	Charakteristická válcová pevnost v tlaku f _{ck} (28) [MPa]
C25/30	Beton	2500,00	3,1500e+04	0,2	1,3125e+04	0,00	25,00

7. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Směr	Působení	Řídící zat. stav
LC1	OK	Stálé	LG1	Vlastní tíha		-Z		
LC2	stálé strecha, cedule	Stálé	LG1	Standard				
LC3	sníh	Nahodilé	LG2	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
LC4	vítr Y - sání	Nahodilé	LG3	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
LC5	vítr Y - tlak	Nahodilé	LG3	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
LC6	Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	Nahodilé	LG4	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný

8. Skupiny zatížení

Jméno	Zatížení	Vztah	Součinitel 2
LG1	Stálé		
LG2	Nahodilé	Standard	Zatížení sněhem do 1000 m.n.m.
LG3	Nahodilé	Výběrová	Vítr
LG4	Nahodilé	Standard	Kat A : obytné

9. Kombinace

Jméno	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
CO1	EN - MSÚ (STR)	LC1 - OK	1,00
		LC2 - stálé strecha, cedule	1,00
		LC3 - sníh	1,00
		LC4 - vítr Y - sání	1,00
		LC5 - vítr Y - tlak	1,00
CO2	Obálka - použitelnost	LC1 - OK	1,00
		LC2 - stálé strecha, cedule	1,00
		LC3 - sníh	1,00
		LC4 - vítr Y - sání	1,00
		LC5 - vítr Y - tlak	1,00
CO3	EN-mimořádné 1	LC1 - OK	1,00

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	9/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod			
Část	Zastřešení nástupiště			
Popis	Statický výpočet			
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.			
Jméno	Typ	Zatěžovací stavy		Souř. [-]
CO3	EN-mimořádné 1	LC2 - stálé strecha, cedule		1,
		LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku		1,

10. Podpory v uzlu

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz	Úhel [deg]
Sn1	N1	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	
Sn3	N7	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	
Sn4	N163	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn5	N162	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn6	N161	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn7	N155	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn8	N156	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn9	N157	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx6.00
Sn10	N152	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn11	N153	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn12	N154	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn13	N158	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn14	N159	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn15	N160	GSS	Standard	Volný	Volný	Tuhý	Volný	Volný	Volný	Rx-6.00
Sn16	N5	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	

11. Liniové síly na prutu

Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF1	B67	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF2	B78	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF3	B84	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF4	B90	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF5	B96	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	1044

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF6	B102	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF7	B108	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF8	B114	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF9	B120	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF10	B126	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF11	B132	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF12	B69	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF13	B76	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF14	B82	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF15	B88	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF16	B94	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF17	B100	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	11/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF18	B106	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF19	B112	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF20	B118	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF21	B124	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF22	B130	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF23	B70	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF24	B73	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF25	B79	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF26	B85	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF27	B91	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF28	B97	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF29	B103	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	12/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF30	B109	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF31	B115	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF32	B121	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF33	B127	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF34	B72	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF35	B75	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF36	B81	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF37	B87	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF38	B93	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF39	B99	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF40	B105	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF41	B111	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	13/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF42	B117	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF43	B123	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF44	B129	Síla	Z	-0,20	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF45	B71	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF46	B74	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF47	B80	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF48	B86	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF49	B92	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF50	B98	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF51	B104	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF52	B110	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF53	B116	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedula	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	14/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF54	B122	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF55	B128	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF56	B68	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF57	B77	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF58	B83	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF59	B89	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF60	B95	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF61	B101	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF62	B107	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF63	B113	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF64	B119	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF65	B125	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	15/44

Projekt		Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod						
Část		Zastřešení nástupiště						
Popis		Statický výpočet						
Autor		Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.						
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF66	B131	Síla	Z	-0,24	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC2 - stálé strecha, cedule	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF67	B67	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF68	B78	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF69	B84	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF70	B90	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF71	B96	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF72	B102	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF73	B108	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF74	B114	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF75	B120	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF76	B126	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF77	B132	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	16/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF78	B69	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF79	B76	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF80	B82	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF81	B88	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF82	B94	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF83	B100	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF84	B106	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF85	B112	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF86	B118	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF87	B124	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF88	B130	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF89	B70	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	17/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF90	B73	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF91	B79	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF92	B85	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF93	B91	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF94	B97	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF95	B103	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF96	B109	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF97	B115	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF98	B121	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF99	B127	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF100	B72	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF101	B75	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	18/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF102	B81	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF103	B87	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF104	B93	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF105	B99	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF106	B105	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF107	B111	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF108	B117	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF109	B123	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF110	B129	Síla	Z	-0,93	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF111	B68	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF112	B77	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF113	B83	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	19/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF114	B89	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF115	B95	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF116	B101	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF117	B107	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF118	B113	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF119	B119	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF120	B125	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF121	B131	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF122	B71	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF123	B74	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF124	B80	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF125	B86	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	20/44

Projekt		Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod						
Část		Zastřešení nástupiště						
Popis		Statický výpočet						
Autor		Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.						
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF126	B92	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF127	B98	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF128	B104	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF129	B110	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF130	B116	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF131	B122	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF132	B128	Síla	Z	-1,11	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC3 - sníh	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF133	B129	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF134	B132	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF135	B130	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF136	B127	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF137	B72	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	21/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF138	B70	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF139	B75	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF140	B73	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF141	B79	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF142	B81	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF143	B87	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF144	B85	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF145	B91	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF146	B93	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF147	B99	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF148	B97	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF149	B105	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	22/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF150	B103	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF151	B111	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF152	B109	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF153	B117	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF154	B115	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF155	B123	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF156	B121	Síla	Z	0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF157	B128	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF158	B71	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF159	B74	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF160	B80	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF161	B86	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	23/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF162	B92	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF163	B98	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF164	B104	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF165	B110	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF166	B116	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF167	B122	Síla	Z	0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF168	B67	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF169	B69	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF170	B78	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF171	B76	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF172	B84	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF173	B82	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	24/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF174	B90	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF175	B88	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF176	B96	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF177	B94	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF178	B102	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF179	B100	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF180	B108	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF181	B106	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF182	B114	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF183	B112	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF184	B118	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF185	B120	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	25/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF186	B126	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF187	B124	Síla	Z	0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF188	B131	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF189	B68	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF190	B77	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF191	B83	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF192	B89	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF193	B95	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF194	B101	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF195	B107	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF196	B113	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF197	B119	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	26/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF198	B125	Síla	Z	0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF199	B128	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF200	B71	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF201	B74	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF202	B80	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF203	B86	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF204	B92	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF205	B98	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF206	B104	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF207	B110	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF208	B116	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF209	B122	Síla	Z	-0,26	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	27/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF210	B127	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF211	B129	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF212	B72	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF213	B70	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF214	B73	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF215	B75	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF216	B81	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF217	B79	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF218	B85	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF219	B87	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF220	B91	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF221	B93	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	28/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF222	B97	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF223	B99	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF224	B105	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF225	B103	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF226	B109	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF227	B111	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF228	B117	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF229	B115	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF230	B121	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF231	B123	Síla	Z	-0,22	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka	Rx-6,00	0,000
LF232	B130	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF233	B132	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	29/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF234	B67	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF235	B69	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF236	B78	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF237	B76	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF238	B84	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF239	B82	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF240	B90	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF242	B88	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF243	B96	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF244	B94	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF245	B102	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF246	B100	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	30/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF247	B108	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF248	B106	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF249	B114	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF250	B112	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF251	B120	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF252	B118	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF253	B126	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF254	B124	Síla	Z	-0,60	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF255	B131	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF256	B68	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF257	B77	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF258	B83	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	31/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF259	B95	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF260	B101	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF261	B107	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF262	B113	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF263	B119	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF264	B125	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF265	B89	Síla	Z	-0,72	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF266	B6	Síla	Y	0,41	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF267	B5	Síla	Y	0,41	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC4 - vítr Y - sání	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF268	B6	Síla	Y	-0,41	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF269	B5	Síla	Y	-0,41	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC5 - vítr Y - tlak	LSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF270	B101	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	32/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF271	B95	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF272	B89	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF273	B83	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF274	B77	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF275	B68	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF276	B131	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF277	B107	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF278	B113	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF279	B119	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF280	B125	Síla	Z	1,80	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF281	B126	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF282	B120	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	33/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF283	B114	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF284	B108	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF285	B102	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF286	B96	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF287	B90	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF288	B84	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF289	B78	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF290	B67	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF291	B132	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF292	B124	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF293	B118	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF294	B112	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	34/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod							
Část	Zastřešení nástupiště							
Popis	Statický výpočet							
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.							
Jméno	Prut	Typ	Směr	P1 [kN/m]	x1	Souř.	Poč	Exc ey [m]
	Zatěžovací stav	Systém	Rozložení		x2	Poloha	Úhel [deg]	Exc ez [m]
LF295	B106	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF296	B100	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF297	B94	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF298	B88	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF299	B82	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF300	B76	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF301	B69	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000
LF302	B130	Síla	Z	0,90	0,000	Rela	Od počátku	0,000
	LC6 - Tlaková vlna od projíždějícího vlaku	GSS	Rovnoměrné		1,000	Délka		0,000

12. Deformace na prutu

Lineární výpočet, Extrém : Globální, Systém : Hlavní Výběr : Vše Kombinace : CO2					
Stav	Prut	dx [m]	ux [mm]	uy [mm]	uz [mm]
CO2/1	B21	0,262	-14,8	0,1	-1,1
CO2/1	B50	0,000	7,8	0,0	-18,0
CO2/2	B130	0,000	0,6	-19,3	0,0
CO2/1	B121	3,000	-0,7	34,7	0,0
CO2/1	B78	1,579	0,0	0,7	-37,9
CO2/3	B81	1,579	0,0	6,9	9,9

13. Reakce

Lineární výpočet, Extrém : Uzel

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	35/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

Výběr : Vše

Kombinace : CO1

Podpora	Stav	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
Sn1/N1	CO1/4	-2,03	-5,58	0,37	48,86	-2,47	-6,01
Sn1/N1	CO1/5	49,10	0,86	108,87	10,78	59,47	0,52
Sn1/N1	CO1/6	15,53	-5,63	38,68	49,17	18,80	-6,07
Sn1/N1	CO1/7	22,44	1,60	51,59	16,93	27,18	1,07
Sn1/N1	CO1/8	10,19	-0,02	25,97	0,12	12,34	-0,05
Sn3/N7	CO1/5	-49,09	0,86	108,87	10,77	-59,51	-0,62
Sn3/N7	CO1/4	2,04	-5,58	0,37	48,86	2,47	6,01
Sn3/N7	CO1/6	-15,52	-5,63	38,68	49,16	-18,81	6,04
Sn3/N7	CO1/7	-22,43	1,60	51,59	16,93	-27,20	-1,12
Sn3/N7	CO1/8	-10,19	-0,02	25,97	0,12	-12,35	0,03
Sn4/N163	CO1/9	0,00	-0,06	0,57	0,00	0,00	0,00
Sn4/N163	CO1/5	0,00	-0,36	3,44	0,00	0,00	0,00
Sn4/N163	CO1/4	0,00	0,01	-0,06	0,00	0,00	0,00
Sn5/N162	CO1/9	0,00	-0,07	0,65	0,00	0,00	0,00
Sn5/N162	CO1/5	0,00	-0,43	4,09	0,00	0,00	0,00
Sn5/N162	CO1/4	0,00	0,01	-0,10	0,00	0,00	0,00
Sn6/N161	CO1/9	0,00	-0,06	0,57	0,00	0,00	0,00
Sn6/N161	CO1/5	0,00	-0,36	3,44	0,00	0,00	0,00
Sn6/N161	CO1/4	0,00	0,01	-0,06	0,00	0,00	0,00
Sn7/N155	CO1/9	0,00	-0,06	0,57	0,00	0,00	0,00
Sn7/N155	CO1/5	0,00	-0,36	3,44	0,00	0,00	0,00
Sn7/N155	CO1/4	0,00	0,01	-0,06	0,00	0,00	0,00
Sn8/N156	CO1/9	0,00	-0,07	0,65	0,00	0,00	0,00
Sn8/N156	CO1/5	0,00	-0,43	4,09	0,00	0,00	0,00
Sn8/N156	CO1/4	0,00	0,01	-0,10	0,00	0,00	0,00
Sn9/N157	CO1/9	0,00	-0,06	0,57	0,00	0,00	0,00
Sn9/N157	CO1/5	0,00	-0,36	3,44	0,00	0,00	0,00
Sn9/N157	CO1/4	0,00	0,01	-0,06	0,00	0,00	0,00
Sn10/N152	CO1/9	0,00	0,06	0,58	0,00	0,00	0,00
Sn10/N152	CO1/4	0,00	-0,10	-0,91	0,00	0,00	0,00
Sn10/N152	CO1/5	0,00	0,31	3,00	0,00	0,00	0,00
Sn11/N153	CO1/9	0,00	0,07	0,66	0,00	0,00	0,00
Sn11/N153	CO1/4	0,00	-0,12	-1,12	0,00	0,00	0,00
Sn11/N153	CO1/5	0,00	0,37	3,55	0,00	0,00	0,00
Sn12/N154	CO1/9	0,00	0,06	0,58	0,00	0,00	0,00
Sn12/N154	CO1/4	0,00	-0,10	-0,91	0,00	0,00	0,00
Sn12/N154	CO1/5	0,00	0,31	3,00	0,00	0,00	0,00
Sn13/N158	CO1/9	0,00	0,06	0,58	0,00	0,00	0,00
Sn13/N158	CO1/4	0,00	-0,10	-0,91	0,00	0,00	0,00
Sn13/N158	CO1/5	0,00	0,31	3,00	0,00	0,00	0,00
Sn14/N159	CO1/9	0,00	0,07	0,66	0,00	0,00	0,00
Sn14/N159	CO1/4	0,00	-0,12	-1,12	0,00	0,00	0,00
Sn14/N159	CO1/5	0,00	0,37	3,55	0,00	0,00	0,00
Sn15/N160	CO1/9	0,00	0,06	0,58	0,00	0,00	0,00
Sn15/N160	CO1/4	0,00	-0,10	-0,91	0,00	0,00	0,00
Sn15/N160	CO1/5	0,00	0,31	3,00	0,00	0,00	0,00
Sn16/N5	CO1/5	-0,02	3,49	270,44	10,68	-0,04	0,04

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	36/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod						
Část	Zastřešení nástupiště						
Popis	Statický výpočet						
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.						
Podpora	Stav	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
Sn16/N5	CO1/4	0,00	-12,90	-6,14	87,96	0,00	0,00
Sn16/N5	CO1/10	-0,01	5,71	221,59	18,14	-0,04	0,03
Sn16/N5	CO1/11	-0,01	0,10	230,91	-0,34	-0,04	0,03

14. Posudek oceli

Stav	Prut	css	mat	dx [m]	jed.posudek [-]	pevnost [-]	stab. posudek [-]
CO1/5	B1	CS1 - O	S 235	4,120	0,41	0,41	0,41
CO1/6	B3	CS1 - O	S 235	0,000	0,29	0,29	0,29
CO1/5	B4	CS1 - O	S 235	4,120	0,41	0,41	0,41
CO1/5	B5	CS3 - Box fl	S 235	15,000	0,65	0,57	0,65
CO1/5	B6	CS3 - Box fl	S 235	0,000	0,65	0,57	0,65
CO1/5	B7	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	1,260	0,67	0,39	0,67
CO1/5	B8	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	1,260	0,73	0,47	0,73
CO1/5	B9	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,68	0,34	0,68
CO1/5	B10	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,80	0,41	0,80
CO1/5	B11	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,75	0,12	0,75
CO1/5	B12	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,63	0,10	0,63
CO1/5	B13	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,69	0,23	0,69
CO1/5	B14	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,80	0,41	0,80
CO1/5	B15	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,60	0,08	0,60
CO1/5	B16	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,52	0,07	0,52
CO1/5	B17	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,59	0,20	0,59
CO1/5	B18	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,68	0,35	0,68
CO1/5	B19	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,67	0,23	0,67
CO1/5	B20	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,87	0,41	0,87
CO1/5	B21	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,54	0,08	0,54
CO1/5	B22	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,48	0,07	0,48
CO1/5	B23	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,053	0,58	0,19	0,58
CO1/5	B24	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,68	0,35	0,68
CO1/5	B25	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,74	0,45	0,74
CO1/5	B26	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,81	0,41	0,81
CO1/5	B27	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,90	0,15	0,90
CO1/5	B28	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,85	0,15	0,85
CO1/5	B29	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,63	0,39	0,63
CO1/5	B30	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,69	0,35	0,69
CO1/5	B31	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,72	0,36	0,72
CO1/5	B32	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,81	0,41	0,81
CO1/5	B33	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,75	0,11	0,75
CO1/5	B34	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,71	0,11	0,71
CO1/5	B35	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,62	0,35	0,62
CO1/5	B36	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,69	0,35	0,69
CO1/5	B37	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,72	0,35	0,72
CO1/5	B38	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,81	0,41	0,81
CO1/5	B39	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,76	0,12	0,76
CO1/5	B40	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,68	0,11	0,68
CO1/5	B41	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,62	0,33	0,62
CO1/5	B42	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,69	0,35	0,69
CO1/5	B43	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,74	0,46	0,74

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	37/44

Projekt		Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod					
Část		Zastřešení nástupiště					
Popis		Statický výpočet					
Autor		Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.					
Stav	Prut	css	mat	dx [m]	jed.posudek [-]	pevnost [-]	stab. posudek [-]
CO1/5	B44	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,81	0,41	0,81
CO1/5	B45	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,91	0,15	0,91
CO1/5	B46	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,83	0,14	0,83
CO1/5	B47	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,65	0,43	0,65
CO1/5	B48	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,69	0,35	0,69
CO1/5	B49	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,67	0,23	0,67
CO1/5	B50	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,80	0,41	0,80
CO1/5	B51	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,54	0,08	0,54
CO1/5	B52	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,46	0,07	0,46
CO1/5	B53	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,053	0,58	0,19	0,58
CO1/5	B54	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,69	0,35	0,69
CO1/5	B55	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,69	0,23	0,69
CO1/5	B56	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,80	0,41	0,80
CO1/5	B57	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,60	0,08	0,60
CO1/5	B58	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,53	0,07	0,53
CO1/5	B59	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,59	0,20	0,59
CO1/5	B60	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,68	0,35	0,68
CO1/5	B61	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	1,260	0,73	0,47	0,73
CO1/5	B62	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	1,594	0,80	0,41	0,80
CO1/5	B63	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,75	0,12	0,75
CO1/5	B64	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	0,000	0,64	0,10	0,64
CO1/5	B65	CS7 - RHSCF120/60/4.0	S 235	1,260	0,67	0,39	0,67
CO1/5	B66	CS5 - RHSCF60/40/3.0	S 235	0,000	0,68	0,34	0,68
CO1/5	B67	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,35	0,31	0,35
CO1/5	B68	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,40	0,37	0,40
CO1/5	B69	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,56	0,31	0,56
CO1/5	B70	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,44	0,27	0,44
CO1/5	B71	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,36	0,31	0,36
CO1/5	B72	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,30	0,26	0,30
CO1/5	B73	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,53	0,26	0,53
CO1/5	B74	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,36	0,31	0,36
CO1/5	B75	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B76	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,61	0,31	0,61
CO1/5	B77	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,37	0,39
CO1/5	B78	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B79	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,47	0,26	0,47
CO1/5	B80	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,36	0,31	0,36
CO1/5	B81	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B82	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,56	0,31	0,56
CO1/5	B83	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,37	0,39
CO1/5	B84	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B85	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B86	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37
CO1/5	B87	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B88	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37
CO1/5	B89	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,40	0,37	0,40
CO1/5	B90	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,34	0,31	0,34
CO1/5	B91	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B92	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	38/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod						
Část	Zastřešení nástupiště						
Popis	Statický výpočet						
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.						
Stav	Prut	css	mat	dx [m]	jed.posudek [-]	pevnost [-]	stab. posudek [-]
CO1/5	B93	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B94	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B95	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,40	0,37	0,40
CO1/5	B96	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B97	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B98	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37
CO1/5	B99	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B100	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37
CO1/5	B101	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,40	0,37	0,40
CO1/5	B102	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,34	0,31	0,34
CO1/5	B103	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,49	0,26	0,49
CO1/5	B104	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,37	0,31	0,37
CO1/5	B105	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B106	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,56	0,31	0,56
CO1/5	B107	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,37	0,39
CO1/5	B108	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B109	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,52	0,26	0,52
CO1/5	B110	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,36	0,31	0,36
CO1/5	B111	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,31	0,26	0,31
CO1/5	B112	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,60	0,31	0,60
CO1/5	B113	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,37	0,39
CO1/5	B114	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,33	0,31	0,33
CO1/5	B115	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,46	0,27	0,46
CO1/5	B116	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,36	0,31	0,36
CO1/5	B117	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,30	0,26	0,30
CO1/5	B118	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,56	0,31	0,56
CO1/5	B119	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,40	0,37	0,40
CO1/5	B120	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,35	0,31	0,35
CO1/5	B121	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,28	0,39
CO1/5	B122	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,46	0,33	0,46
CO1/5	B123	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,28	0,39
CO1/5	B124	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,41	0,31	0,41
CO1/5	B125	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,48	0,37	0,48
CO1/5	B126	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,41	0,31	0,41
CO1/5	B127	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,28	0,39
CO1/5	B128	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,46	0,33	0,46
CO1/5	B129	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,39	0,28	0,39
CO1/5	B130	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,41	0,31	0,41
CO1/5	B131	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,48	0,37	0,48
CO1/5	B132	CS4 - RHSCF100/50/4.0	S 235	1,500	0,41	0,31	0,41

15. Výpočet Kotvení

1 Vstupní data

Typ a velikost kotvy: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M27

Efektivní kotvení hloubka: hef,opti = 108 mm (hef,limit = 540 mm)

Materiál: 5.8

Certifikát č.: ETA 11/0493

Vydaný | Platný: 8.8.2012 | 23.12.2016

Posouzení: návrhová metoda ETAG BOND (EOTA TR 029)

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	39/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

Distanční montáž: bez upnutí (kotva); stupeň zadržení (kotevní deska): 2,00; eb = 50 mm; t = 25 mm

Hilti malta: CB-G EG, epoxidová, fc, Grout = 120,00 N/mm²

Kotevní deska: lx x ly x t = 350 mm x 750 mm x 25 mm; (Doporučená tloušťka kotevní desky: nepočítána)

Profil: Obdélníkový dutý profil; (V x Š x T) = 316 mm x 435 mm x 8 mm

Základní materiál: s trhlinami beton, C20/25, fcc = 25,00 N/mm²; h = 790 mm, Teplota

krátkodobá/dlouhodobá: 40/24 °C

Montáž: kotevní otvor vrtaný přiklepem, montážní podmínky: suchý

Výztuž: žádná výztuž nebo osová vzdálenost výztuže >= 150 mm (jakýkoliv Ø) nebo >= 100 mm (Ø <= 10 mm)

žádná podélná výztuž okraje

Geometrie [mm] & Zatížení [kN, kNm]

2 Zatěžovací stav/Výsledné síly na kotvu

Zatěžovací stav: Návrhové zatížení

Reakce kotvy [kN]

Tahová síla: (+ Tah, - Tlak)

Kotva Tahová síla Smyková síla Smyková síla x Smyková síla y

1 15,376 3,175 0,000 -3,175

2 15,376 3,175 0,000 -3,175

3 0,000 3,175 0,000 -3,175

4 0,000 3,175 0,000 -3,175

max. tlakové přetvoření betonu: 0,16 [‰]

max. tlakové napětí v betonu: 4,95 [N/mm²]

výsledná tahová síla v (x/y)=(0/-325): 30,751 [kN]

výsledná tlaková síla v (x/y)=(0/259): 300,751 [kN]

3 Tahové zatížení (EOTA TR 029, bod 5.2.2)

Zatížení [kN] Únosnost [kN] Využití □ N [%] Stav

Porušení oceli* 15,376 153,333 11 OK

Kombinované porušení vytažením -

vytržením betonového kuželu**

30,751 72,131 43 OK

Porušení vytržením betonového kuželu** 30,751 39,768 78 OK

Porušení rozštěpením** Není k dispozici Není k dispozici Není k dispozici Není k dispozici

* nejnejpříznivější kotva ** skupina kotev (kotvy v tahu)

3.1 Porušení oceli

NRk,s [kN]

□ M,s

NRd,s [kN]

NSd [kN]

230,000 1,500 153,333 15,376

3.2 Kombinované porušení vytažením - vytržením betonového kuželu

Ap,N [mm²]

A0

p,N [mm²]

□ Rk,ucr,25 [N/mm²]

scr,Np [mm]

ccr,Np [mm]

cmin [mm]

185976 104976 15,00 324 162 775

□ c

□ Rk,cr [N/mm²]

k

□ 0

g,Np

□ g,Np

1,000 8,00 2,300 1,000 1,000

ec1,N [mm]

□ ec1,Np

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	40/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

ec2,N [mm]

☐ ec2,Np

☐ s,Np

☐ re,Np

0 1,000 0 1,000 1,000 1,000

N0

Rk,p [kN]

NRk,p [kN]

☐ M,p

NRd,p [kN]

NSd [kN]

73,287 129,836 1,800 72,131 30,751

3.3 Porušení vytržením betonového kuželu

Ac,N [mm²]

A0

c,N [mm²]

ccr,N [mm]

scr,N [mm]

185976 104976 162 324

ec1,N [mm]

☐ ec1,N

ec2,N [mm]

☐ ec2,N

☐ s,N

☐ re,N

k1

0 1,000 0 1,000 1,000 1,000 7,200

N0

Rk,c [kN]

☐ M,c

NRd,c [kN]

NSd [kN]

40,405 1,800 39,768 30,751

4 Smykové zatížení (EOTA TR 029, bod 5.2.3)

Zatížení [kN] Únosnost [kN] Využití ☐ V [%] Stav

Porušení oceli (bez distanční montáže)* ☐ Není k dispozici ☐ Není k dispozici ☐ Není k dispozici ☐ Není k dispozici

Porušení oceli (s distanční montáží)* 3,175 15,759 21 OK

Porušení vylomením betonu** 12,700 190,886 7 OK

Porušení okraje betonu ve směru y-** 12,700 116,637 11 OK

* nejnepříznivější kotva ** skupina kotev (rovnocenné kotvy)

4.1 Porušení oceli (s distanční montáží)

I [mm]

☐ M

76 2,00

NSd / NRd,s

1 - NSd / NRd,s

M0

Rk [kNm]

MRk,s = M0

Rk,s (1 - NSd/NRd,s) [kNm]

0,100 0,900 0,832 0,749

VM

Rk,s = ☐ M * MRk,s / I [kN]

☐ Ms,b,V

VM

Rd,s [kN]

VSd [kN]

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	41/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

19,699 1,250 15,759 3,175

4.2 Porušení vylomením betonu (relevantní k vytažení)

Ac,N [mm²]

A0

c,N [mm²]

ccr,N [mm]

scr,N [mm]

k-factor

k1

371952 104976 162 324 2,000 7,200

ec1,V [mm]

☐ ec1,N

ec2,V [mm]

☐ ec2,N

☐ s,N

☐ re,N

N0

Rk,c [kN]

0 1,000 0 1,000 1,000 1,000 40,405

☐ M,c,p

VRd,c1 [kN]

VSd [kN]

1,500 190,886 12,700

4.3 Porušení okraje betonu ve směru yhef

[mm]

dnom [mm]

k1

☐

☐

108 27,0 1,700 0,045 0,055

c1 [mm]

c'

1 [mm]

Ac,V [mm²]

A0

c,V [mm²]

925 527 1422000 1248200

☐ s,V

☐ h,V

☐ □,V

ec,V [mm]

☐ ec,V

☐ re,V

0,994 1,000 1,000 0 1,000 1,000

V0

Rk,c [kN]

☐ M,c

VRd,c [kN]

VSd [kN]

154,452 1,500 116,637 12,700

5 Kombinace zatížení tah/smyk (EOTA TR 029, bod 5.2.4)

☐ N

☐ V

☐

Využití ☐ N,V [%]

Stav

0,773 0,201 1,500 78 OK

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	42/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

□□

N + □□

V ≤ 1

6 Posuny (nejvíce zatížená kotva)

Krátkodobé teplotní zatížení:

NSk = 11,389 [kN] □N = 0,087 [mm]

VSk = 4,704 [kN] □V = 0,141 [mm]

□NV = 0,166 [mm]

Dlouhodobé teplotní zatížení:

NSk = 11,389 [kN] □N = 0,199 [mm]

VSk = 4,704 [kN] □V = 0,235 [mm]

□NV = 0,308 [mm]

Poznámka: Posuny vlivem tahové síly jsou platné při poloviční hodnotě předepsaného utahovacího momentu pro bez trhlin beton! Smykové

posuny jsou platné za předpokladu žádného tření mezi betonem a kotevní deskou! Mezery mezi kotvou a vrtaným kotevním otvorem a

mezery mezi kotvou a otvorem v kotevní desce nejsou v tomto výpočtu zahrnuty!

Přípustné posuny kotev závisí na připevňované konstrukci a musejí být definovány projektantem!

7 Upozornění

- Kotevní deska musí být dostatečně tuhá, aby se pod zatížením nedeformovala.
- Kontrolu přenosu zatížení do základního materiálu je požadováno provést v souladu s EOTA TR 029 část 7!

• Návrh je platný pouze v případě, když průměry otvorů pro kotvy v kotevní desce nejsou větší než je stanoveno v EOTA TR029, tabulka 4.1!

Komentář ohledně větších otvorů je uveden v EOTA TR029, článek 1.1!

• Seznam příslušenství v tomto protokolu slouží pouze jako informace uživateli. V každém případě je třeba dodržovat návod k použití

dodávaný s výrobkem, aby byla zajištěna správná instalace.

• Čištění vyvrtaného kotevního otvoru musí být provedeno dle návodu na použití (2x vyfoukat stlačeným vzduchem bez oleje (min. 6bar), 2x

vykartáčovat a opět 2x vyfoukat stlačeným vzduchem bez oleje (min. 6bar)).

• Charakteristická pevnost lepící hmoty (soudržnost) závisí na krátkodobých a dlouhodobých teplotách.

• Prosím kontaktujte Hilti pro ověření dostupnosti dodávky kotevních šroubů HIT-V.

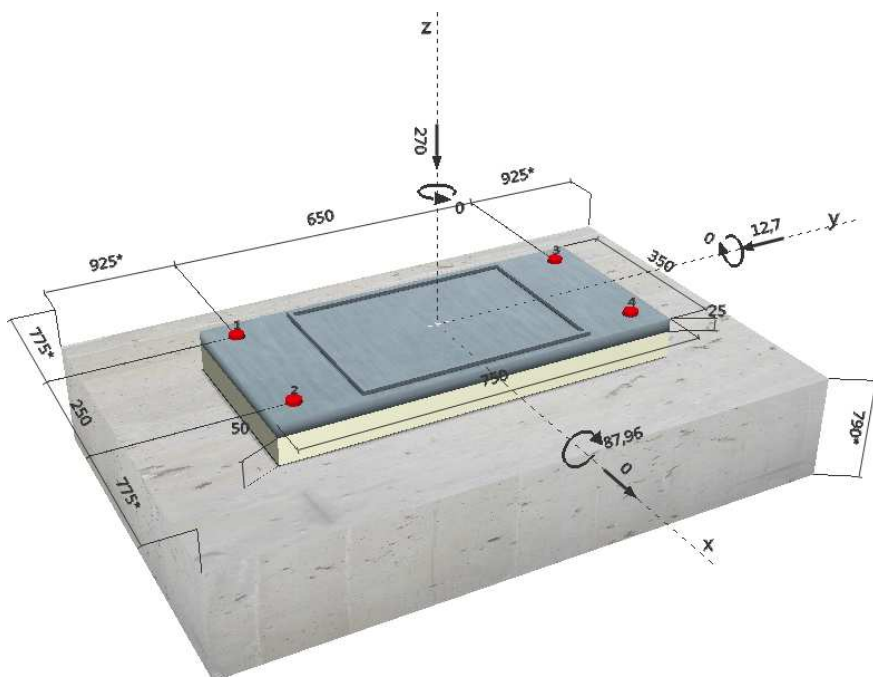
• Okrajová výztuž není požadovaná pro zabránění porušení rozštěpením.

Upevnění je bezpečné!

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	43/44

Projekt	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Část	Zastřešení nástupiště
Popis	Statický výpočet
Autor	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.

16. Náskres kotvení



17. Závěr

Navržená konstrukce vyhoví daným podmínkám

Národní norma	Autor	Datum	Strana
EC - EN	Ing. Jan Cakl, Glamet s.r.o.	14. 03. 2014	44/44